

## BB-Modell für den Flughafen Berlin-Brandenburg

### Ziele:

- Verringerung der großflächigen Verlärmung der Anrainergemeinden des Flughafens BER
- sichere, effiziente und umweltschonende Bewältigung des prognostizierten Flugverkehrs
- Verringerung der Anzahl der vom Lärm betroffenen Menschen insgesamt

**Wo nicht  
geflogen wird,  
ist auch kein  
Fluglärm!**

### Das BB-Modell:

- erfüllt die Vorgaben des PFB
- entspricht zu 100% den ICAO-Regeln
- von der FLK zur Prüfung empfohlen
- vom Umweltbundesamt empfohlen
- ermöglicht umweltschonende Anflüge

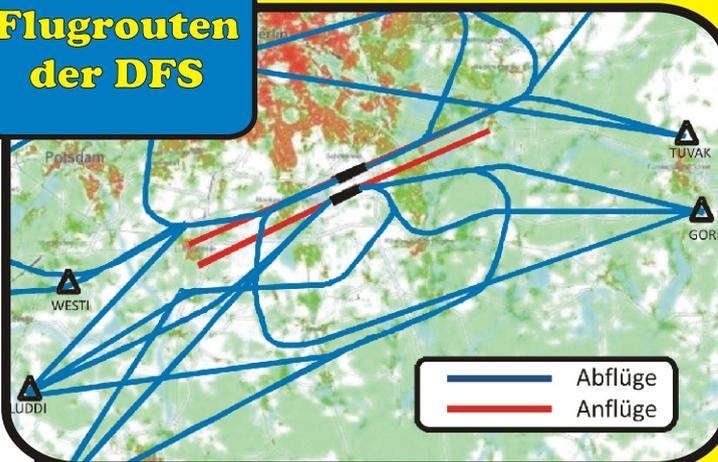
### Modellbeschreibung

- Auf der einen Bahn wird nur gestartet und auf der anderen Bahn nur gelandet – unabhängig voneinander!
- Grundlage sind die veröffentlichten DFS- Flugrouten, ergänzt durch sinnvolle Änderungen, die durch das Modell erst ermöglicht werden.
- Verringerung der Anzahl der Ab- und Anflugrouten und somit Verkleinerung des verlärmten Gebietes.

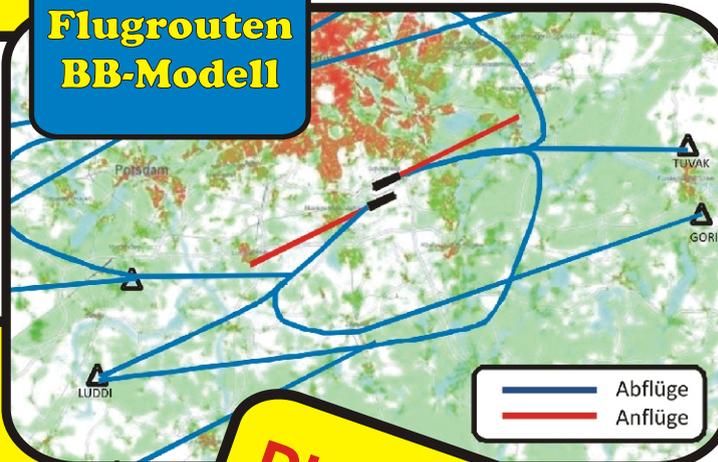
### Erklärung:

BB - Berlin-Brandenburg  
FLK - Fluglärmkommission  
DFS - Deutsche Flugsicherung  
PFB - Planfeststellungsbeschluss  
ICAO - internationale Luftfahrtregeln

### Flugrouten der DFS



### Flugrouten BB-Modell



**Durch die intelligente Nutzung der Bahnen** werden einige Routen nicht gebraucht! Die Nutzung nur einer Startbahn macht eine lärmminimierte Routenführung erst möglich. Die Routen sind bereits durch die DFS bestätigt worden. Eine Doppelbelastung aus An- und Abflug wird weitestgehend vermieden!

**Die Möglichkeit:  
Über 100 000 Menschen  
könnten entlastet werden!**

**GEGENLÄRM<sup>e.V.</sup>**

Bürger gegen Fluglärm